

L'attesa a Torre Bert per il lancio di Glenn

«C'era lavoro in casa (l'Agenzia nazionale americana per le ricerche spaziali) ed agenzie di stampa statunitensi, i due giovani radioamatori hanno ricevuto i dati necessari per costruire un planisfero della rotta della capsula spaziale e delimitare il tratto dal quale le emissioni in UHF (ultra alte frequenze) del colonnello Glenn passano ininterrottamente a Toronto. Tale tratto è sulla prima delle tre orbite che il Marconi descriverà intorno a Terra. Comincia sull'Atlantico, si sposta verso la zona meridionale del Marocco e termina sulla Somalia.

I fratelli Judica-Cordiglia hanno predisposto un tabellone luminoso sul quale ogni volta che la capsula spaziale emette una lampadina nel punto in cui si troverà in quell'istante la capsula spaziale. La ricezione della voce di Glenn su una lunghezza d'onda che varia da 10 a 15 metri, hanno rivelato per esempio un invito della Nasa - si dovrebbe essere possibile 24

ognuno dei giri orbitali intorno al globo mentre l'intero volo, dal lancio alla discesa, durerà 28 giorni. I due giri, richiesti quattro ore e 38 minuti.

L'attesa a Torre Berc è durata assai più del previsto, con fasi di speranza alternata da momenti di delusione. Il lancio di Glenn ha subito infatti tre postponement, determinati da banchi di nebbia che stagnavano su Capo Canaveral. Il conto alla rovescia è stato infine interrotto per l'ultima volta il 13,25, con l'aspettativa nella «camera di raddioaccensione» era sicuramente fatta perché in quel momento mancava una bolina da 5 milioni del lancio.

Alla fine, una mattina americana ha convocato ai fratelli Judica-Cordiglia che la conta era ripiena e che il lancio, salvo altro interruzione, era fissato per le 15,00 (ora italiana). Alle 15,50 i due amici agguati vicino alla casa di Torre Berc hanno comunicato che il lancio per oggi era definitivamente sospeso.

Dall'Algerianista si giunta in questi giorni a Torino, una principessa. Ha 34 anni, il chiamano Aline Hassan, la sua famiglia è una delle più ricche del Paese. A Kaboul, una città natale, ha lasciato oltre ai genitori, 30 zie, 20 zii e quattro nipotine materne. Suo nonno infatti, secondo le consuetudini musulmane aveva più di una moglie.

Alc. Intitola a una ragazza ebberna ed impalpabile. Ha studiato in un l'oro di Roma, confidando oltre all'arabo, all'arabo e all'indiano, parla anche correntemente il francese. E' impiegata ora in una compagnia aerea afgana, ove è saldata alla pubblica relazione. Ogni pomeriggio, durante un cocktail al Palazzo della Stampa, Aline Hassan darà una conferenza sulla specialità della cucina araba.

Ec. E' un argomento quasi inutile nella nostra città, e il torinese conosce - dice Aline - ritenere che l'arabo mangi soprattutto carne di cammello, magari in gergone, lo deve studiare questi preconcetti, l'unico nella cucina musulmana, delle ricette straordinarie, raffinatissime, sconosciute al palato degli occidentali. Innamorata lei e nella nostra città, il cunto dell'ambasciata afgana a Roma, con il compito di dare un saggio di queste economie

Un'ardita arcata di 92 metri lanciata in corso Vercelli sulla Stura

La canzone è una sala, ma gli obiti devono essere due, considerando l'eventualità di entrare in finale e quindi restarvi alla terza serata. Per quest'ultima Tonia ha fatto preparare un obito in chiton turchese dall'isoleggiata drappugiata con picchi di enriep scolassanti fro-

Ben apparirà il nuovo grandioso ponte in cemento con un'unica luce: sarà largo trenta metri, lungo 80

MASSIMA +8,2
MINIMA +2,1

Il *Bullettino meteorologico* segnala inoltre: temperat. media (notturne): +2,3; ora 8: +2,3; press. 744,8; umid. 78 %. Cielo sereno. *Previsioni*: tempo relativamente caldo e secco; qualche nebbia al mattino o in serata. *Temperatura a Caselle*: mass. +15,8; min. ~ 0,6; ore 8: +3

della Torino-Piscesca, ha preparato da tempo in ogni dettaglio il progetto, ad opera degli stessi tecnici cui deve la Torino-Quincinetto: si è quindi in grado di passare immediatamente agli appalti dei lavori. L'arteria, lunga 165 chilometri, costerà 54 miliardi e 232 milioni.

Per la Cava-Fusina non sono sorte difficoltà con la Soprintendenza e quindi l'inizio dei lavori dovrebbe essere ancor più sollecito. Si

tratta del prolungamento dell'attuale Savona-Ceva (31 chilometri a raso, costo previsto 11 miliardi e 740 milioni), e sarà affidato alla stessa società che gestisce il primo tronco.

La camera è scavata in calcare, lungo in falda verso est, dalla quale scende molto avanzata «a piramide» completata da un belvedere ricamato.

La camera è una sala, su gli obiti devono essere due, considerando l'usanza di entrare in Anzi e questi obiti alla terza serata. Per quest'ultima Tomba ha fatto seppellire un obito in cinque farche dal l'elaborata drappaggio con giochi di sciarpa scolazzati tra-

Industriale. I lavoratori svez-
zati-carrielli di protesta. Sono
accorsi alcune camminate della
pelle che si sono veri-
ficati incidenti.

Una delegazione di membri
della commissione europea è sta-
to ricevuto dal dott. Bano e da
altri dirigenti dell'Unio-
Industriale. Il colloquio è durato
un quarto d'ora. I rappre-
santi degli industriali hanno

te accolto sempre in parte. Ma
un quarto parte non è stata
possibile una istanza. L'Unio-
Industriale ha confermato la
sua posizione ed i lavoratori si
sono riservati il discorso.

La proposta di riprendere le
trattative sarà discussa nel po-
meriggio dai dirigenti dei qua-
rtieri sindacali di categoria, Ugil,
Cisl, Cll e Lig.

San Maurizio ang. via Nardello; via Nizza 121; via Duchesne Jo-
landa 10; via G. Giolitti 3; c.so
Unione Sovietica 691 bis; via Ben-
Secondo 9; via Monte di Pietà
n. 21; c.so Casale 38, p.za San
Giovanni

◆ **Orzi** sabato 11 scuola. A
cavallo. 10.000 lire. 10.000 lire.



CARNOVSKY

CINEMA
È IL
CH
chiedetelo all'INGRA
IL DOZ

URSUS
nella Valle dei

CATENE MARENG
per auto, moto, industr

URSUS
nella Valle dei Leoni

1

L'intesa non è ancora sicura per le riserve avanzate dai sindacalisti, ma soprattutto da Donat-Cattin, recisamente contrario - In base all'accordo Fanfani e Moro, presentando una lista unica si assicurerebbero nel Consiglio nazionale i sessanta posti riservati alla maggioranza che verrebbero così suddivisi: 21 ai fanfaniani e 39 ai dorotei e morotei - I trenta posti della minoranza andrebbero: 20 a Scelba, Pella e Andreotti e 10 tra sindacalisti (Pastore) e «base» (Sullo) - Nella prima parte della sua relazione l'on. Moro ha parlato della formazione degli ultimi governi (con particolare riferimento a quelli dell'on. Tambroni e dell'on. Fanfani), dei punti programmatici e ispiratori della dc, della politica estera, dell'economia e dello sviluppo sociale - Il discorso, interrotto alle 14, è ripreso alle ore 17

zione multinazionale, una magnifica copia di mezzi disponibili.

Un esagitatore della d.c. ha poi illustrato sia le difficoltà in cui si dibatte l'agricoltura, sia le possibilità di una soluzione. Quindi, illustrando l'azione svolta dall'Uci e dall'Ente Moro ha ricordato che, in base al suo al di qua anni anche in settori diversi da quelli istituzionali, l'Uci ha fatto un lavoro terminante che l'intervento dello Stato può avvalorare al del del riassetto economico, come quello del Mezzogiorno, che si sta realizzando, delle zone arretrate in generale. Ma sarebbe illusorio — ha detto — pensare che, con tanto all'intervento statale la soluzione di un problema come quello del Mezzogiorno — che riguarda e investe i privati come i pubblici poteri, si richieda la collaborazione di tutti i partiti.

A questo punto (sarà questo le 14) l'on. Moro ha fatto un breve discorso di salda, che proseguirà nel pomeriggio. Il presidente del Consiglio Fanfani, il vice segretario del Pci, i deputati, i ministri, sottosegretari, membri della direzione si sono congedati con l'on. Moro.

Sono le 14.15. I deputati si sono affrettati verso i ristoranti per l'impasto dell'aperitivo in teatro alle 18.30. Moro — si afferma leggerezza per almeno altre tre ore.

Sergio Devecchi

S'inganna d'ora e si Oropo
la nuova legge del Mezzogiorno.

Domani mattina, sabato 10, si svolgerà una delle più importanti riunioni della nuova legge del Mezzogiorno.

...per togliersi la spina in
quella. Meglio l'appoggio a tutti
quelli che al pericolo di buon
matino. Capierano: evitate le
stesse supposizioni che vi tre-
giliano le semole ed il cuore. Non
della importanza ai discorsi della
gente e tirate avanti secondo la
vostra logica. Acquistare la salute
va curata, specialmente il sistema
nervo-vegetativo, il campo affat-
tivo, stabilità discreta. Resi-
verrà fatto un esperimento e vo-
stro profitto. I risultati saranno
pochi ma buoni.

S. Franciosi

APPRESENTANZA
DI PARIGI
Rue de la Paix 4
tel. 30-28 e 30-29

[illegible]

cuppire le verità del momento. Inizialmente fortunata che vi porterà alla conclusione: Sodici, la massoneria integrale che vi permetterà di pensare con l'idea.

Provazioni collettive per gli altri segni dello Zodiaco: Tere; vi scriverà degli abiti; l'ambiguità, una sarà bene arrotondare; lodi doti con l'ambiente. Gemelli; districchi carveli; con l'idea; volenti da eliminare con la forza della volontà. Carina; di non apprezzare le piccole cose. Cancro; sconosciuto; che cerca di aprire varchi; inamovibili. Transizioni; e attese; lanci; migliori che non lasceranno a venire. Vergine; la storia vi spingerà a consultarlo il cuore di una persona che sembrava una fortezza inespugnabile. Bilancia; un decoroso vi aprirà la mente e troverete la strada per un cammino più facile. Forno; i compiti saranno complicati da gruppi cattivi. Scorpione; minaccia subdola per toglierli la pace in casa. Magie; l'appoggio a tutti quelli che al prossimo di buon mattino. Capricorno; evitate le felici supposizioni che faranno la mente ed il cuore. Non date importanza ai discorsi della gente e tirate avanti con la vostra logica. Acquario; la salute va curata; un rapporto di un neuro-psichiatra. In campo affettivo, stabilità discreta. Pesci; verrà fatto un esperimento di Posso profeta, i risultati saranno pochi ma buoni.

2. F. Zamboni

COMMERCIALE - Mod. FURGONI 3-15/QUADRANTE
AUTOMOBILISTICHE - CHIEDETECI UNA PROVA
758.282 - 759.818

ALITALIA



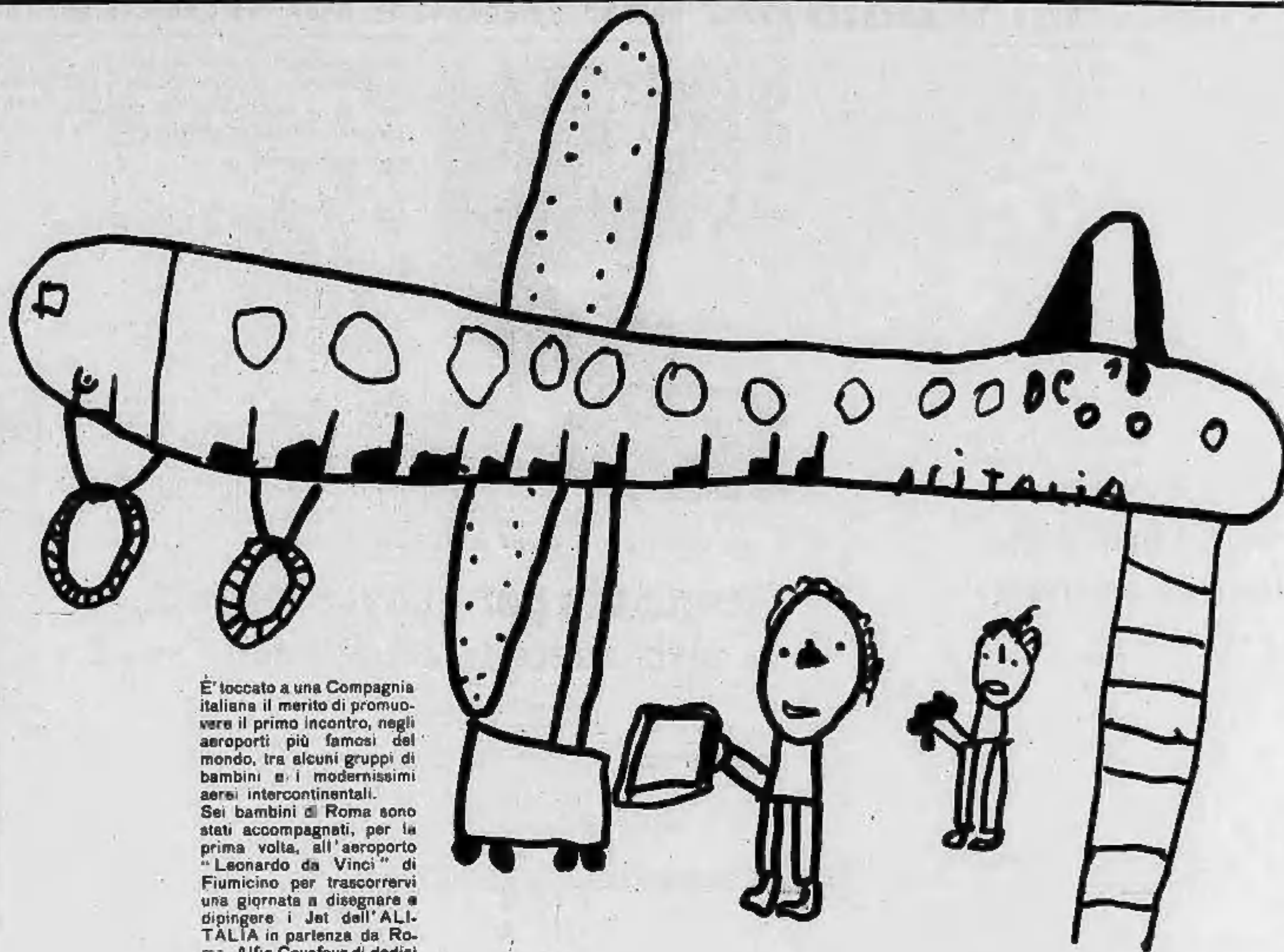
Uomini e macchine. DC-8 e Caravelle, due Jet tra i migliori del mondo nelle mani risolutive di uomini sani, di severa cultura tecnica, di grande senso di responsabilità, di lunga e ammirata esperienza di volo.

Viaggerete da signori. Prontezza, rispetto, riserbo e amabilità non convenzionali, dal primo momento del viaggio fino al saluto della destinazione: questa è la parola d'ordine del Servizio Freccia Alata, vanto dell'ALITALIA.

Tariffe convenienti. Per ogni circostanza, una esposizione, una fiera campionaria, una manifestazione sportiva o artistica, un viaggio in comitiva o con la propria famiglia, l'ALITALIA vi offre le tariffe più convenienti. Per turisti, per emigranti, per uomini d'affari, l'ALITALIA propone la soluzione più economica.

Dai vetri soffiati alle turbine... dagli scenari d'opera ai prodotti chimici, dalle primizie ai più celebri quadri, ai cavalli da corsa, alle automobili, ai più piccoli souvenir: qualsiasi carico delicato, ingombrante o prezioso può essere spedito da una città all'altra, da un continente all'altro, in speciali imballaggi e a tariffe convenienti con puntualità, sicurezza, semplicità.

Programmate i vostri viaggi. Non è moderno, non è intelligente partire alla ventura, viaggiare con la testa nel sacco. Programmate i vostri viaggi: conoscerete meglio genti e paesi, sarete al livello della civiltà della macchina e della organizzazione dei tempi moderni. Basta un programma, un consiglio chiesto al vostro Agente di viaggio.



E' toccato a una Compagnia italiana il merito di promuovere il primo incontro, negli aeroporti più famosi del mondo, tra alcuni gruppi di bambini e i modernissimi aerei intercontinentali. Sei bambini di Roma sono stati accompagnati, per la prima volta, all'aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino per trascorrervi una giornata a disegnare e dipingere i Jet dell'ALITALIA in partenza da Roma. Alfio Cavafave di dodici anni, Alvaro Dell'Orso di undici anni, Marcello di Giuseppe di undici anni, Paola Rampiconi di undici anni, Andreina Scucchia di undici anni, Luca Plantoni di otto anni.

BAMBINI e JET a ROMA



Uomini e donne di successo, non potete sentirvi moderni, non potete vantarsi di conoscere il mondo se non avete visto New York. Approfittate dell'occasione offerta dall'ALITALIA, che inizia una nuova era di viaggi negli U.S.A., viaggi transatlantici economici e rapidi dai soggiorni brevi e intensi, completi nelle nuove miracolose dimensioni del tempo e dello spazio. Da oggi fino al 31 marzo 1962 è il momento di andare a New York e in tutto il Nord America con i Super DC-8 Jet. Risparmio fino a 85.000 lire per New York andata e ritorno.

Tariffe 17 giorni in classe economica Italia - New York e ritorno:
da Milano L. 280.700
da Roma L. 302.700

ALITALIA È IN TUTTA ITALIA VA IN TUTTO IL MONDO

43 nazioni, 73 città, 16.950 agenti di fiducia in tutto il mondo

